



**HUOLTOTIETOA:
TRX250TM
VM: 2002-2009**

TYYPPI

TE21

Sytystulppa	Vakio	NGK	DPR8EA-9	Takavetopyörästön öljytilavuus (cm ³)	90
	Vakio	ND	X24EPR-U9	Vetopyörästön öljy (API-luok./Visk.)	Hypoid / SAE 80
	1.vaihtoehto kovaan ajoon	NGK ND	DPR9EA-9 X27EPR-U9	Rengaspaineet suositus etu / taka (kPa)	20 / 20
				Rengaspaineet minimi etu / taka (kPa)	17 / 17
	2.vaihtoehto kylmälle säälle (alle +5°C)	NGK ND	DPR7EA-9 X22EPR-U9	Rengaspaineet maksimi etu / taka (kPa)	23 / 23
				Etupyörien auras (mm)	8 +/- 15
Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK)				98069-58916	
Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)		0,8-0,9		Ilmansuodattimen varaosanumero	17254-HM8-000
Tyhjäkäyntikierrosluku (min ⁻¹)		1400 +/- 100			
Seosruuvi auki kierrosta		2 ¾			
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)		1,5			
Moottoriöljyn JASO luokitus/Viskositeetti		MA / 10W-40			
Venttiilin välys (kylmänä)	imu (mm)	0,13			
	pako (mm)	0,13			

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOM !	HUOLTOVÄLI (HUOM 4)		
		Ensihuolto 150 km tai 20 käyttötuntia	Huoltoväli 1000 km tai 100 käyttötuntia	Huoltoväli 2000 km tai 200 käyttötuntia
Polttoainejärjestelmä				T
Kaasukahvan toiminta		T	T	T
Kaasutin – rikastin			T	T
Ilmansuodatin	1		P	P
Suodatinkotelon vedenpoisto	2		T	T
Sytystulppa			T	T
Venttiilien välys		T	T	T
Moottoriöljy		V	V	V
Moottoriöljyn verkkosuodatin*				P*
Moottoriöljyn keskipakosuodatin				P
Moottorin – tyhjäkäynti		T	T	T
Vetopyörästön öljy	3		T	T
Jarrunesteet	3		T	T
Jarrukenkien kuluneisuus	1,2			T
Jarrujärjestelmä		T	T	T
Peruutusvaihteen lukitusjärjestelmä		T	T	T
Pohjapanssarit			T	T
Kytkin		T	T	T
Jousitus			T	T
Kipinän sammutin (pakoputki)			P	P
Pultit, mutterit, kiristys		T		T
Pyörät / renkaat		T	T	T
Raidetangon nivelet		T	T	T
Ohjausakselin laakerointi				T
Ohjaus (myös auras)				T
HUOLLON OHJEAIKA		1,8	2,9	8,4*

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdista V = Vaihda

*Verkkosuodatin sijaitsee moottorilohkojen välissä, huom. ohjeaika.

HUOM !

- (1) Huolla useammin, jos tuotteella ajetaan pölyisissä, hiekkaisissa tai lumisissa ajo-olosuhteissa.
- (2) Huolla useammin jos tuotteella ajetaan märissä tai savisissa ajo-olosuhteissa.
- (3) Vaihda joka toinen vuosi.
- (4) Kumpi täyttyy ensin.